

Informace od PCP STK č. 7/2017

Informace k problematice měření emisí v CIS STK

Vážení kolegové,

Blíží se doba, kdy budou muset všechny SME měřit emise jen pomocí napojení na CIS STK. Bohužel, ačkoliv se jedná o komplikovaný proces, na který je potřeba se připravit, MD s klidem zarytě mlčí a o připravované změně nepodává SME delší dobu žádné informace. Tak jak se blíží termín spuštění celého systému měření emisí, všeobecně se očekávalo, že potřebné informace se dozvědí SME v říjnovém Věstníku dopravy. Bohužel se tak nestalo, a tak doufejme, že se tyto informace SME dozvědí v listopadu, kdy by měl být konečně zveřejněn novelizovaný Provozní řád CIS STK.

Abyste si mohli rámcově udělat přehled o tom, jak to bude na SME fungovat, posílám Vám nejnovější informace k provozu SME připojené na CIS STK, které jsem získal od pracovníků MD, které jsem školil na prohlubovacím kurzu v Brně ve dnech 17-19. 10. 2017.

Požadavky zákona

V souvislosti s novelou zákona č. 56/2001 Sb. ve znění zákona č. 63/2017 Sb., musí provozovatelé SME:

- A. Mít zapsanou stanici do CIS STK nejdéle do 01. 11. 2017.
- B. Připojit se do systému CIS STK
- C. Vkládat údaje o výsledku měření emisí do CIS STK 1 měsíc od zapojení stanice do CIS STK (tzv. nejdéle do 1. prosince).

1. Zapsání SME do CIS STK

Zapsání SME do systému CIS STK neprovádíte Vy, ale pouze obecní úřady s rozšířenou působností (ORP), které jsou podle zákona zřizovatelé SME a které mají o SME ve své působnosti všechny potřebné informace. Některé ORP již začaly sami aktivně zapisovat SME do CIS STK bez podané žádosti SME o zapsání do CIS STK. V tomto případě stanicím SME vytvořili problém, protože při zápisu SME do systému neuvedli důležitou informaci pro jejich připojení do CIS STK. Tou informací je **IP adresa počítače SME**, na kterou MD umožní připojení SME do CIS STK. Bohužel, pokud je již SME do systému zapsaná, CIS STK již neumožní ORP tuto informaci do systému dodatečně doplnit. Upravit nebo doplnit informace o SME v CIS STK může pouze MD.

SME bez uvedené IP adresy jsou v systému CIS STK sice zapsané, ale protože MD nezná jejich IP adresu, nejsou aktivovány a SME se nemohou připojit do CIS STK.

Řešení:

Dostavte se na ORP a zjistěte, zda Vaší SME již do CIS STK zapsala. Vzniknou dvě varianty řešení:

- 1. Pokud ORP vaší SME do CIS již zapsalo, ale neuvedlo Vaší IP adresu počítače v SME, musíte kontaktovat MD. Napíšete na MD e-mailem žádost, ve které uvedete Vaší IP adresu SME. Každá stanice může uvést až dvě IP adresy, na které umožní MD na počítači přístup do CIS STK.
- 2. Pokud ORP vaší SME do CIS ještě nezapsalo, podejte na ORP žádost o zapsání Vaší SME do CIS STK, ve které bude uvedena Vaše IP adresa.

Vzor žádosti pro ORP je uveden v příloze tohoto dokumentu.

V každém případě **budete muset na MD napsat e-mail, ve kterém uvedete člověka, který bude na SME vykonávat funkci vedoucího SME**. Tuto informaci MD potřebuje, aby mohlo přiřadit vedoucímu SME roli – VEDOUCÍ SME. Bez této přiřazené role nelze připojit SME v CIS STK!!!

e-mail adresy:

jaromir.pecha@mdcr.cz

milena.machalova@mdcr.cz

2. Připojení SME do systému CIS STK

Jakmile budete mít zaktivovanou SME v CIS STK, **vedoucí SME se přihlásí do CIS pro SME a provede předregistraci uživatelů** (tzn. všech zaměstnanců, kteří budou mít přístup do CIS SME jako pracovníci SME). Adresa pro přihlášení do CIS STK pro SME na internetu je stejná jako pro STK:

<https://stk.mdcrcz>



Do CIS STK se přihlásí uživatel CIS na svoje **uživatelské jméno** a **heslo**, které obdržel od MD po absolvování školení. Školení na CIS pro STK i pro SME je rovnocenné.

Do **CIS pro SME** se přihlásíte uvedením čísla stanice SME, které je **šestimístné** – viz obrázek. Pokud pro přihlášení použijete čtyřmístné číslo, přihlásíte se do CIS pro STK!!!

Předregistraci pracovníků může provádět pouze pracovník, **kterému již MD přiřadilo roli VEDOUCÍ SME**. To je důvod, proč je nutné na MD nahlásit, kdo bude vykonávat na SME funkci vedoucího SME. Pokud na SME pracuje pouze jeden pracovník, bude mít přiřazenou roli vedoucího SME i mechanika. Pouze vedoucímu SME se rozbalí roletka, umožňující předregistraci pracovníků v kolonce **ADMINISTRACE SME – PŘEDREGISTRACE UŽIVATELŮ** – viz obrázek. Pokud se omylem přihlásíte do CIS pro STK, tuto kolonku zde nenajdete!



Pro každého nového pracovníka použijete tlačítko **NOVÝ ZÁZNAM**. Ve vytvořené tabulce vyplňte všechny požadované kolonky. Na každé SME musí být zaregistrováni všichni pracovníci, (včetně vedoucího SME). Mechanikům, kteří nebudou v CIS STK přeregistrováni, neumožní systém CIS STK měřit emise!!!

Absolventi, kteří se zúčastnili školení na CIS STK po 27. 9. 2017, neobdrželi od MD osvědčení s přístupovými údaji pro přihlášení pracovníka do CIS STK (uživatelské jméno a heslo). U těchto pracovníků musí být vyplněna kolonka **e-mail** s uvedením e-mailu, na který jim MD dodatečně zašle osvědčení pro přístup do CIS STK. Z tohoto důvodu se zde musí uvádět soukromá e-mailová adresa pracovníka, a nikoliv oficiální e-mail na stanici SME, protože se jedná o tajné informace.

Účastníci školení na CIS STK, kteří se zúčastnili školení před tímto datem již svoje osvědčení mají, protože je obdrželi na konci kurzu.

Další důležitou informací je stanovení **Role** mechanika v systému CIS.

- Pokud nemá mechanik SME umožněn přístup do CIS STK (nebude zapisovat vozidlo do CIS STK), může pouze provádět měření emisí. U tohoto pracovníka převedeme v tabulce na levou stranu roli: **SME – mechanik**
- Pokud bude mechanik provádět i zápis vozidla do CIS, převedeme v tabulce na levou stranu obě role:
 - **SME – operátor**
 - **SME – mechanik**

Nová žádost o registraci

SME:

Doména - modul: ☐ Agenda ☐ STK ☐ Vozidla ☒ SME

Titul před jménem:

Titul za jménem:

Jméno:

Příjmení:

Email:

Datum narození:

Pohlaví: ☒ Muž ☐ Žena

Kraj:

Obec - ORP:

Role:

SME - Operátor
 SME - Mechanik

Žadatel absolvoval školení uživatele STK: ☐

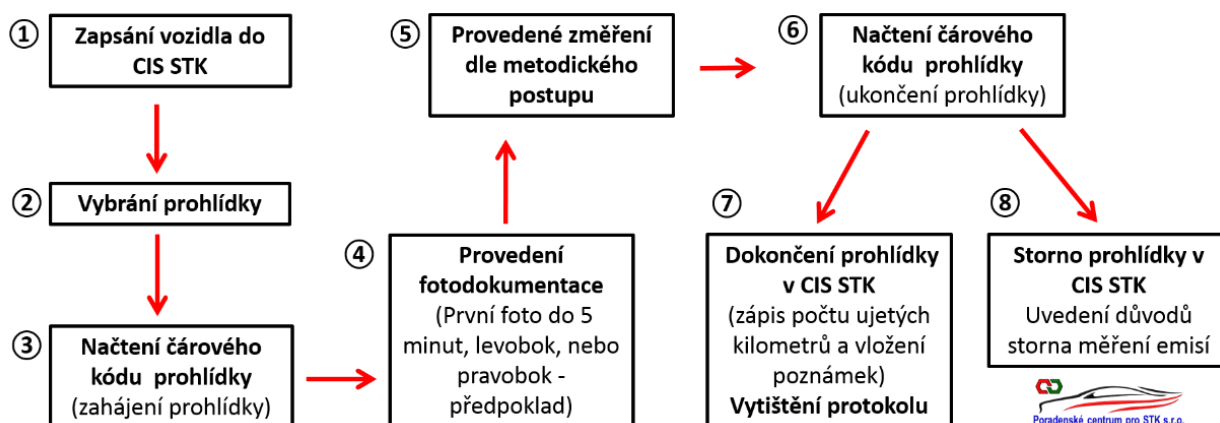
Poznámka:

Pokud uživatel školení neabsolvoval, nebude odeslán ke schválení správci CIS STK.

3. Měření emisí v CIS STK

Problematika měření emisí v CIS STK bude podrobně upravena v Provozním řádu CIS STK. Ten bohužel doposud nevyšel, a tak doposud neexistuje oficiální dokument, který by popisoval proces měření emisí. Vzhledem k tomu, že školím CIS STK i pro emisaře, mohu vám tuto problematiku přiblížit pomocí procesů, které jsou nastaveny v CIS STK.

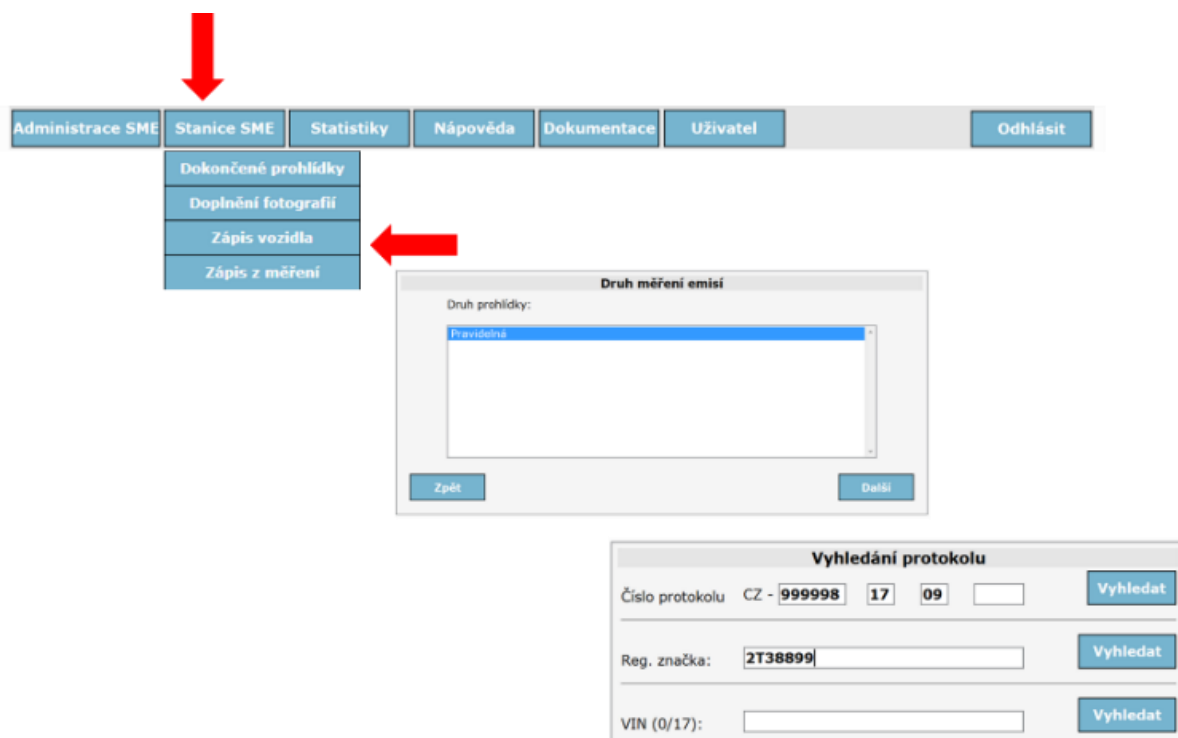
Proces měření emisí v CIS STK



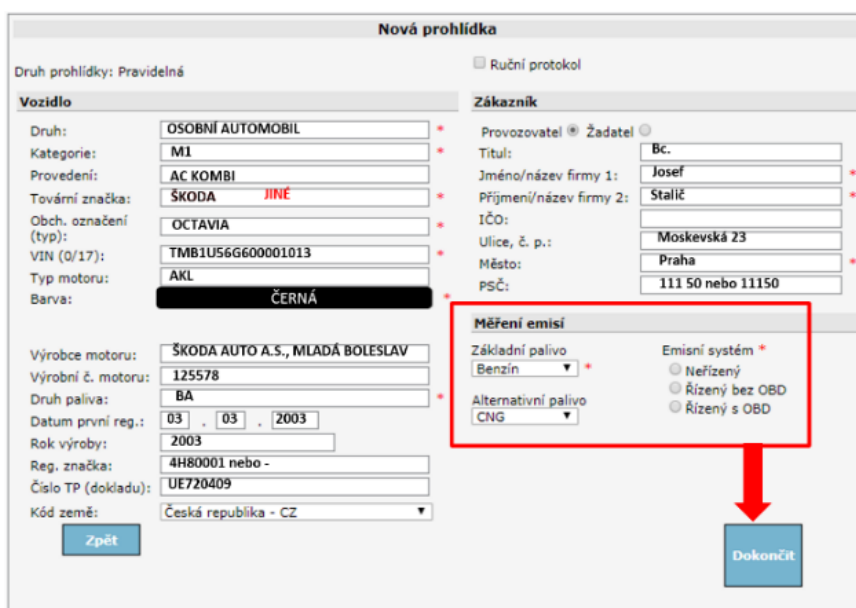
① Zapsání vozidla do CIS STK

Na základě technického průkazu zapíše mechanik vozidlo do CIS STK

- „Zápis vozidla“
- „Druh měření emisí“
- „Vyhledání protokolu“ - podle čísla protokolu, podle RZ nebo podle VIN



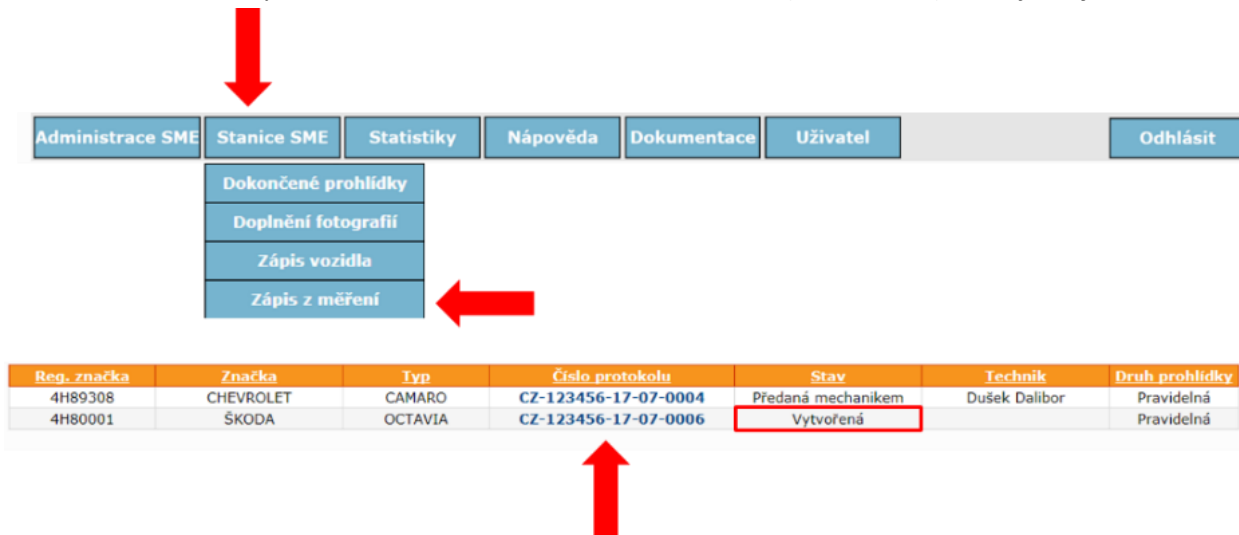
- Vyplnění všech kolonek v tabulce se provádí stejnými pravidly jako v STK.
- Nově se v tabulce zapisuje palivový a emisní systém
- U řízených emisních systémů CIS STK neumožní zápis „Tovární značky“, na které nemá SME oprávnění, uvedené v osvědčení!!!
- Zápis vozidla do systému CIS STK se ukončí tlačítkem „**Dokončit**“



② Vybrání prohlídky

Před samotným měření vybere mechanik ze seznamu v CIS STK zapsané vozidlo, u kterého bude měřit emise

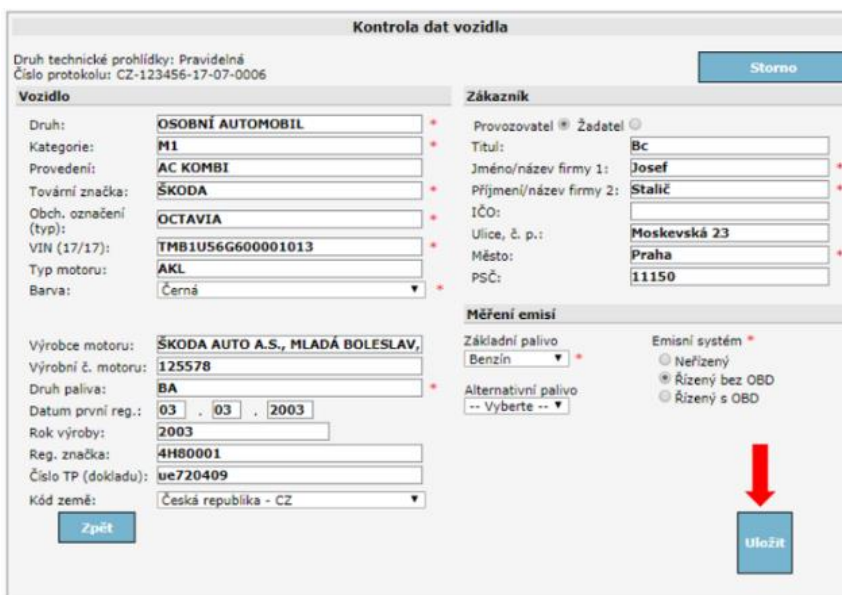
- „Zápis z měření“
- Ze seznamu vybereme vozidlo, které budeme měřit. Stav (fáze měření) ukazuje „Vytvořená“



The interface shows a top menu bar with buttons: Administrace SME, Stanice SME, Statistiky, Náповěda, Dokumentace, Uživatel, and Odhlásit. Below the menu, a dropdown menu is open under 'Stanice SME', showing options: Dokončené prohlídky, Doplnění fotografií, Zápis vozidla, and Zápis z měření. A red arrow points from the text 'Zápis z měření' to the 'Zápis z měření' button. Below this, a table lists vehicles with columns: Reg. značka, Značka, Typ, Číslo protokolu, Stav, Technik, and Druh prohlídky. The table contains two rows: 4H89308 (CHEVROLET CAMARO) and 4H80001 (ŠKODA OCTAVIA). The 'Stav' column for the second row is 'Vytvořená', which is highlighted with a red box. A red arrow points from the text 'Vytvořená' to this box.

Reg. značka	Značka	Typ	Číslo protokolu	Stav	Technik	Druh prohlídky
4H89308	CHEVROLET	CAMARO	CZ-123456-17-07-0004	Předaná mechanikem	Dušek Dalibor	Pravidelná
4H80001	ŠKODA	OCTAVIA	CZ-123456-17-07-0006	Vytvořená		Pravidelná

- Opět se překontrolují údaje v tabulce
- Všechny údaje lze změnit nebo doplnit - např. palivový / emisní systém
- Kontrolu dat ukončíme tlačítkem „Uložit“
- V této fázi lze stornovat prohlídku – viz odst. ⑧



The form is titled 'Kontrola dat vozidla'. It contains two main sections: 'Vozidlo' and 'Zákazník'. The 'Vozidlo' section includes fields for Druh (OSOBNÍ AUTOMOBIL), Kategorie (M1), Provedení (AC KOMBI), Tovární značka (ŠKODA), Obch. označení (typ) (OCTAVIA), VIN (17/17) (TMB1U56G600001013), Typ motoru (AKL), Barva (Černá), Výrobce motoru (ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV), Výrobní č. motoru (125578), Druh paliva (BA), Datum první reg. (03.03.2003), Rok výroby (2003), Reg. značka (4H80001), Číslo TP (dokladu) (ue720409), and Kód země (Česká republika - CZ). The 'Zákazník' section includes fields for Provozovatel (Žadatel) (Bc), Titul (Josef), Jméno/název firmy 1 (Stalič), Příjmení/název firmy 2 (Stalič), IČO, Ulice, č. p. (Moskevská 23), Město (Praha), and PSČ (11150). There is also a 'Měření emisí' section with fields for Základní palivo (Benzín), Emisní systém (Neřízený, Řízený bez OBD, Řízený s OBD), and Alternativní palivo (Vyberte). A red arrow points from the text 'Uložit' to the 'Uložit' button at the bottom right.

③ Načtení čárového kódu – zahájení měření

Každý mechanik musí mít před měřením emisí vytištěný vlastní čárový kód, kterým v CIS STK zahajuje a ukončuje měření emisí.



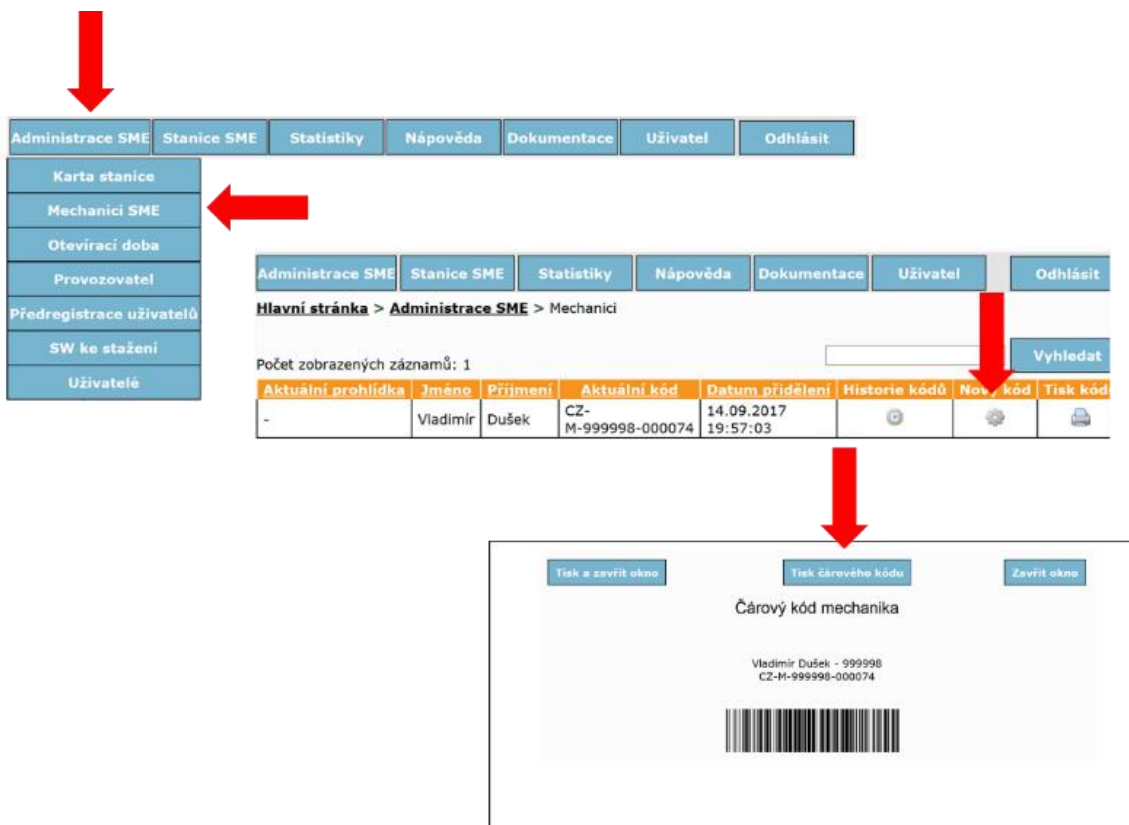
Čárový kód mechanika, může vygenerovat pouze vedoucí SME.

Postup pro vytištění čárového kódu mechanika SME:

- „Administrace“
- „Mechanici SME“
- „Nový kód“
- „Tisk čárového kódu“ 2x – jeden čárový kód uloží vedoucí SME do trezoru

Poznámka

Některé schválené aplikace pro CIS STK používají pro načtení čárového kódu samostatnou čtečku, jaká se používá v obchodech. Schválená aplikace pro CIS STK od Ing. Floriána používá pro načtení čárového kódu čtečku implementovanou do mobilu, který je používán zároveň jako fotoaparát pro fotodokumentaci vozidla. Tím ušetří SME i STK náklady za nákup čtečky.



The screenshot shows the CIS STK web application interface. A red arrow points to the 'Administrace SME' menu item. Another red arrow points to the 'Mechanici SME' menu item. A third red arrow points to the 'Nový kód' button in the table. A fourth red arrow points to the 'Tisk čárového kódu' button in the table. The final result is a printed barcode label for Vladimír Dušek.

Aktuální prohlídka	Jméno	Příjmení	Aktuální kód	Datum přidělení	Historie kódů	Nový kód	Tisk kódu
-	Vladimír	Dušek	CZ-M-999998-000074	14.09.2017 19:57:03			

Čárový kód mechanika

Vladimír Dušek - 999998
CZ-M-999998-000074

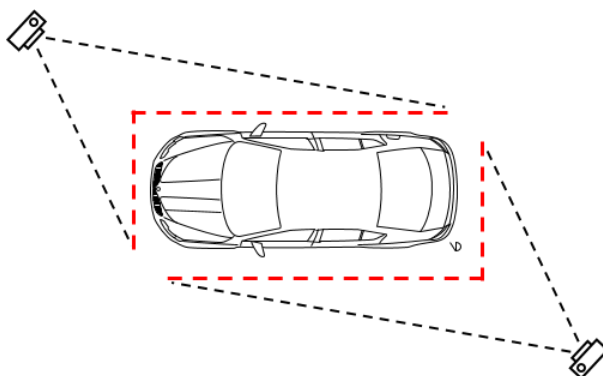
④ Provedení fotodokumentace

Rozsah předepsaných fotografií v SME je zcela totožný, jaký je při technické prohlídce v STK.

Do 5 minut od načtení čárového kódu musí mechanik ještě před samotným měření emisí provést minimálně jednu **povinnou předobojní nebo zadobojní fotografii**, při které musí být vidět částečně boční strana vozidla a čitelná registrační značka (RZ).

UPOZORNĚNÍ!

Bez těchto dvou povinných fotografií nelze ukončit měření emisí v CIS STK.



Povinné fotografie

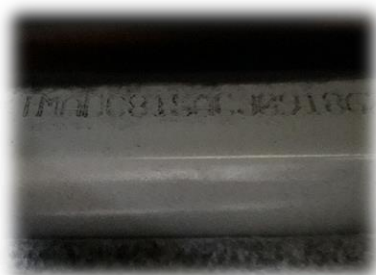


Zadobojní



předobojní

Další předepsané fotografie



VIN



povinný štítek výrobce



Pomocný VIN



km / motohodiny

Poznámka

Pomocný VIN se fotí pouze u vozidel, které jsou jim vybavena.

⑤ Měření vozidla na přístroji

Mechanik provede měření emisí na vozidle v souladu s metodikou na měření emisí

Naměřené hodnoty z přístroje jsou pomocí schválené aplikace na převod naměřených hodnot automaticky převáděny a ukládány do CIS STK.

Do tohoto procesu již mechanik SME nebude moci nijak zasáhnout.

⑥ Načtení čárového kódu – ukončení měření

Načtením čárového kódu je měření emisí pomocí přístroje ukončeno



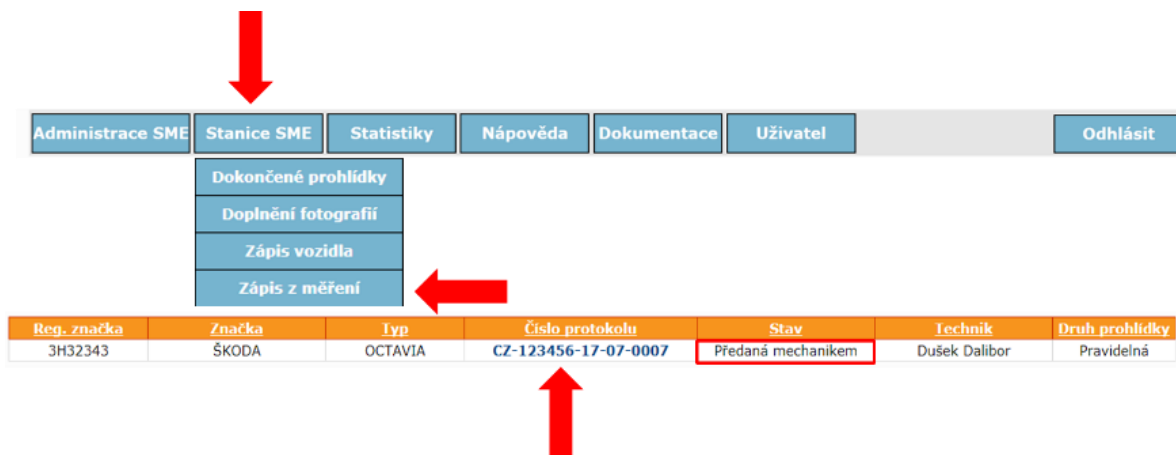
Po načtení čárového kódu pro ukončení měření bude mechanik SME řešit dva způsoby dokončení měření v CIS STK:

1. Dokončení prohlídky zápisem v CIS STK a vytištění protokolu
2. Storno prohlídky

⑦ Dokončení měření emisí zápisem v CIS STK a vytištění protokolu

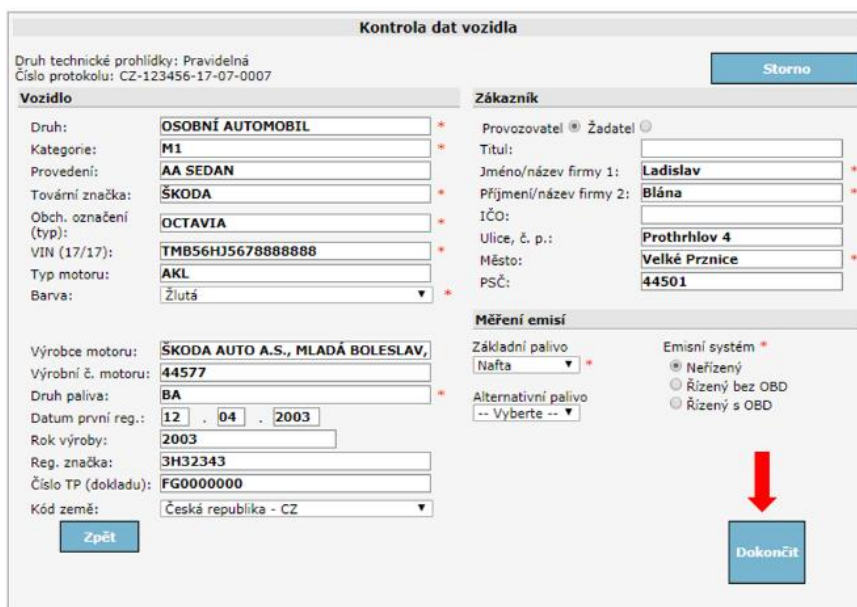
Mechanik doplní údaje o měření emisí v CIS STK

- Po ukončení měření se u vozidla označeném v CIS STK „**Předaná mechanikem**“ doplní údaje z měření emisí.



Reg. značka	Značka	Typ	Číslo protokolu	Stav	Technik	Druh prohlídky
3H32343	ŠKODA	OCTAVIA	CZ-123456-17-07-0007	Předaná mechanikem	Dušek Dalibor	Pravidelná

- V tabulce „**Kontrola dat**“ překontrolujeme opět všechny údaje. V této fázi lze v tabulce ještě všechny údaje o vozidle a provozovateli vozidla změnit.
- Kontrolu údajů ukončíme tlačítkem **Dokončit**.



- V nově otevřeném okně „**Dokončení technické prohlídky**“ doplníme počet ujetých km. U traktorů zapíšeme motohodiny, přičemž v poznámce uvedeme: **km v Mth**. Stav ujetých km musí souhlasit s pořízenou fotografií km.
- V případě nefunkčního počítadla ujeté vzdálenosti v kolonce zapíšeme pomlčku „-“ a do poznámky uvedeme „nefunkční počítadlo ujeté vzdálenosti“.
- Podle potřeby se do **Poznámky CIS** uvedou texty, které jsou předepsány v metodice pro měření emisí např.:
 - „Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí/nesouhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech“
 - „Registrované DTC nejsou emisně relevantní“

- "Aplikován zvláštní postup pro vozidla poháněná motory mazanými směsí paliva s mazivem."

Dokončení technické prohlídky CZ-123456-17-07-0007

Vozidlo z hlediska měření emisí
 Proběh: * km
 Neřízený

Vozidlo: ŠKODA OCTAVIA
 Prohlídku provedl: Dušek Dalibor (test.dusek.dalibor)

Kontrolní údaje - 1. strana protokolu

Poznámky CIS:



- Dokončení technické prohlídky – měření emisí v CIS STK – ukončíme tlačítkem „Uložit“
- Stisknutím tlačítka „Uložit“ dojde:
 1. K definitivnímu ukončení procesu měření emisí vozidla a uložení emisní prohlídky v CIS STK
 2. K vytištění emisního protokolu z CIS STK

⑧ Stornování měření emisí v CIS STK

Zrušení měření emisí a stornování prohlídky, která je zapsána v CIS STK, lze pouze následujícím způsobem:

Storno prohlídky je možné provést pomocí tlačítka „Storno“ v tabulce „Kontrola dat vozidla“

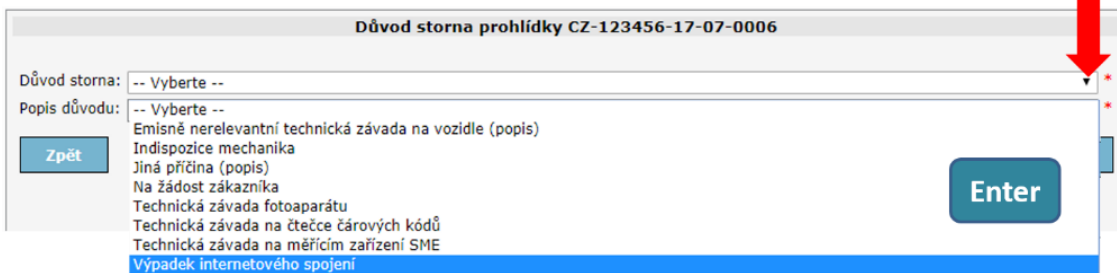
- a) před samotným měření emisí
 - b) po ukončení měření emisí
- Při vybrání vozidla pro měření emisí nebo po ukončení měření emisí je v tabulce „Kontrola dat vozidla“ k dispozici tlačítko „Storno“, kterým lze zrušit měření emisí.

Kontrola dat vozidla

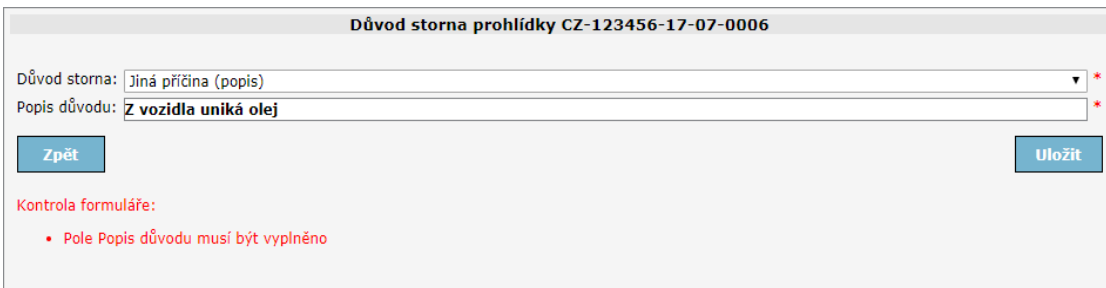
Druh technické prohlídky: Pravidelná
 Číslo protokolu: CZ-123456-17-07-0006

Vozidlo	Zákazník
Druh: OSOBNÍ AUTOMOBIL *	Provozovatel: Žadatel *
Kategorie: M1 *	Titul: Bc *
Provedení: AC KOMBI *	Jméno/název firmy 1: Josef *
Tovární značka: ŠKODA *	Příjmení/název firmy 2: Stalič *
Obch. označení (typ): OCTAVIA *	IČO: *
VIN (17/17): TMB1U56G600001013 *	Ulice, č. p.: Moskevská 23 *
Typ motoru: AKL *	Město: Praha *
Barva: Černá *	PSČ: 11150 *
Výrobce motoru: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, *	Měření emisí
Výrobní č. motoru: 125578 *	Základní palivo: Benzin *
Druh paliva: BA *	Emisní systém: ☐ Neřízený ☒ Řízený bez OBD ☐ Řízený s OBD
Datum první reg.: 03 . 03 . 2003 *	Alternativní palivo: -- Vyberte -- *
Rok výroby: 2003 *	
Reg. značka: 4H80001 *	
Číslo TP (dokladu): ue720409 *	
Kód země: Česká republika - CZ *	

- V otevřeném okně „**Důvod storna prohlídky**“ musí mechanik SME uvést důvod zrušení měření emisí.
- Důvody storna lze do kolonky zapsat ručně pomocí klávesnice nebo s využitím předvolených textů. Tyto texty jsou uvedeny na roletce, která se rozbalí kliknutím na trojúhelníček v pravém horním rohu. Vybraný text musí být podbarven a do poznámky jej přenesete tlačítkem „**ENTER**“.



- Uvedení důvodu storna je povinný údaj, bez kterého CIS STK neumožní zrušit prohlídku!!!



- Tlačítkem „**Uložit**“ je měření emisí v CIS STK zrušeno. Zrušená prohlídka – měření emisí – zůstává nadále v CIS STK a je viditelná pro všechny SME s uvedeným důvodem zrušení měření emisí.

Poznámka

Informace o zrušení prohlídky – měření emisí v SME – je k dispozici pouze u CIS STK, určené pro SME. Stanice technické kontroly tuto informaci při zrušení technické prohlídky v STK nemají. Je to nástroj pro zabránění „cestování“ mezi SME u vozidla, které neprošlo na emisích.

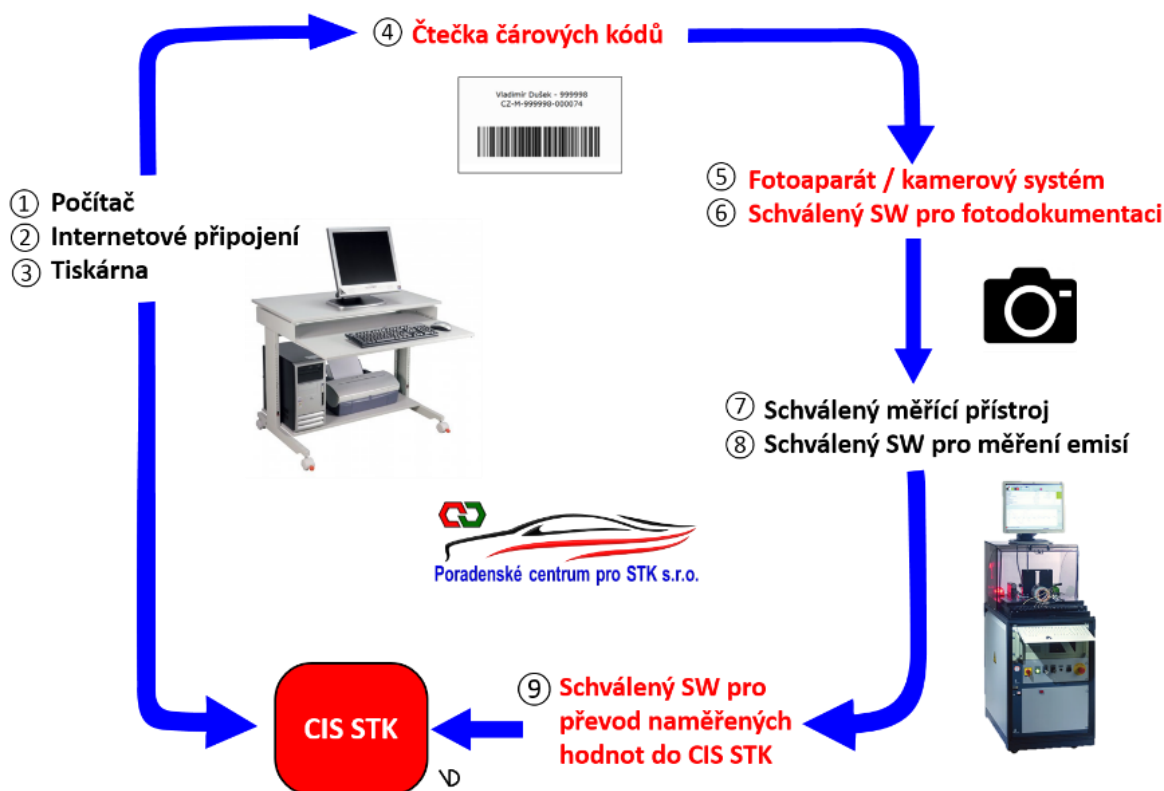
Závěr

Výše uvedené informace o postupu měření emisí v CIS STK vychází z požadavků uvedených v § 14 a v § 14b vyhlášky č. 302/2001 Sb. a z doposud provedených úprav v testovací verzi CIS STK. Dá se předpokládat, že se na těchto postupech již z 99 % nebude nic měnit. Konečný postup měření emisí s konečnou platností stanoví až nově upravený Provozní řád CIS STK, který zatím není k dispozici.

Další informace k problematice měření emisí v CIS STK

Nejpozději od 1. prosince 2017, musí být SME vybavena pro měření emisí v CIS STK tímto zařízením a SW:

1. Počítač s obrazovkou a s uložištěm dat
2. Internetové připojení
3. Tiskárna pro tisk protokolů
4. Čtečka čárových kódů
5. Fotoaparát /kamerový systém
6. Schválená SW pro dokumentování přítomnosti vozidla
7. Schválený přístroj na měření emisí
8. Schválený SW pro měření emisí
9. Schválený SW pro převod naměřených hodnot z měřicího přístroje do CIS STK



V současné době nabízí schválený program na převod naměřených hodnot z přístroje do systému CIS STK ⑨ firma DEKRA. K tomuto programu si však musí SME ještě zakoupit schválený program na čtení čárových kódů ④ a fotoaparát nebo kamerový systém ⑤ a schválený program na fotodokumentaci přítomnosti vozidla ⑥. Tyto programy však nejsou nabízeny v off-line verzi pro případy, kdy dojde k přerušení internetu nebo přestane pracovat CIS STK.

Poradenské centrum pro STK s.r.o. doporučuje použít balíček SW od Ing. Floriána. Nabízený SW je příjemný na ovládání a zahrnuje v sobě všechny požadované SW ④ ⑤ ⑥ ⑨ (červený text). Oproti konkurenci, nabízený balíček SW pracuje v on-line i off-line verzi.

Program pro převod naměřených hodnot do CIS STK vyvíjí ještě firma TEAS. Balíček SW od Ing. Floriána je ve fázi testování těsně před schválením MD.

Měsíční paušální cena za celý balíček SW ④⑤⑥⑨ od Ing. Floriána je výrazně nižší, než nabízí konkurence pouze za program na převod naměřených hodnot z přístroje do systému CIS STK ⑨. To znamená, že si k programu od konkurence budou muset SME ještě dokoupit zbývající programy a zařízení ④⑤⑥, které navíc nepracují v off-line.

Bližší informace k SW se dozvíte na nových webových stránkách Poradenského centra pro STK s.r.o. <http://www.pcpstk.cz/sw-pro-stk.php> Stránky s potřebnými informacemi probíhají jazykovou a věcnou korekturou a budou Vám k dispozici od 24.10.2017. Případné další dotazy k nabízené aplikaci se můžete dovědět přímo od autora aplikace na telefonu + 420 792 313 316 nebo +420 602 633 676.

IP adresu pro vaší SME, která je nutná pro přihlášení stanice do CIS-SME, zjistíte na adrese <http://www.mojeip.cz>

Vážení kolegové,

Doufám, že jsem Vám trochu osvětlil připravované změny v měření emisí v CIS STK. Na pořízení předepsaného vybavení SME včetně schválených programů (SW) na fotodokumentaci a převodu naměřených hodnot do CIS STK máte ještě měsíc čas, a proto si vše pečlivě rozmyslete a zbytečně se při nákupu požadovaných zařízení a SW neunáhlete.

Vzhledem k tomu, že Provozní řád CIS STK vyjde až v listopadu (doufejme), žádám Vás, abyste tyto informace o měření emisí v CIS STK předali i dalším kolegům z oboru SME, aby se na ně mohli také včas připravit.

V Úpici dne 22. října 2017

Bc. Vladimír Dušek
Jednatel
Poradenské centrum pro STK s.r.o.

Vzor žádosti o zapsání SME do CIS STK (předkládaná na ORP, pokud ještě nebylo SME zapsáno do CIS STK)

Dobrý den,

V souladu s novelou zákona č. 56/2001 Sb., provedenou zákonem č. 63/2017 Sb. vás žádám o zřízení připojení stanice **SME č. XX.XX.XX** do systému CIS STK. Informace pro zřízení zasílám níže

Provozovatel (firma název):	
Adresa provozovatele:	
IČO	
DIČ	
Číslo stanice:	
Adresa provozovny:	
IP adresa provozovny:	
Přístroj (analyzátor, opacimetr)	<i>(např. analyzátor AVL DITEST GAS 1000 v sestavě MDS)</i>
Přístroj 2:	
Přístroj 3:	
Přístroj 4:	
OPRÁVNĚNÍ	
Vydáno kdy:	
Číslo jednací:	
OSVĚDČENÍ	
Vydáno kdy:	
Číslo jednací:	

V dne

.....

Čitelný podpis, (razítko)